

**MRC LE HAUT SAINT-LAURENT
PROVINCE DE QUÉBEC
VILLE DE HUNTINGDON**

**RÈGLEMENT 624-2000 RELATIF A LA CIRCULATION
DES CAMIONS ET DES VÉHICULES OUTILS**

ATTENDU QUE le paragraphe 5° de l'article 626 du **Code de la Sécurité routière (L.R.Q., c.C-24.2)** permet à la municipalité d'adopter un règlement pour prohiber la circulation des véhicules routiers sur son territoire;

ATTENDU QU'il est nécessaire de réglementer la circulation des camions et des véhicules outils sur les chemins publics dont l'entretien est à la charge de la municipalité afin d'assurer la protection du réseau routier, la sécurité des citoyens et la tranquillité des secteurs résidentiels;

ATTENDU QU'un avis de motion a dûment été donné par Monsieur le Conseiller Jean-Paul Mainville lors de la séance ordinaire du Conseil de la Ville de Huntingdon tenue 6 novembre 2000;

PAR CONSÉQUENT,

il est proposé : Madame la Conseillère Francine Charland
appuyé par : Monsieur le Conseiller Gordon Duke
et résolu : unanimement

QU'il soit statué et décrété et il l'est par le présent règlement, statué et décrété ce qui suit, **à savoir:**

ARTICLE 1

Le présent règlement porte le titre de "**Règlement relatif à la circulation des camions et des véhicules outils**" et le préambule qui précède en fait partie intégrante.

ARTICLE 2

Dans le présent règlement, les mots suivants ont le sens qui leur est ci-après attribué :

camion :

un véhicule routier, d'une masse nette de plus de 3,000 kg fabriqué uniquement pour le transport de biens, d'un équipement qui y est fixé en permanence ou des deux.

véhicule outil :

un véhicule routier motorisé fabriqué uniquement pour accomplir un travail et construit pour circuler à une vitesse maximale de 70km/h.

véhicule routier :

un véhicule motorisé qui peut circuler sur un chemin; sont exclus des véhicules routiers, les véhicules pouvant circuler uniquement sur rails et les fauteuils roulants mus électriquement; les remorques, les semi-remorques et les essieux amovibles sont assimilés aux véhicules routiers.

ARTICLE 3

La circulation des camions et des véhicules outils est interdite sur les chemins suivants, lesquels sont indiqués sur le plan annexé au présent règlement pour en faire partie intégrante:

- Boulevard Baird
- Rue Chalmers
- Rue Church (de l'Église)
- Rue Dalhousie (entre les rues King et Prince)
- Rue Kelly
- Rue York

ARTICLE 4

L'article 3 ne s'applique pas aux camions et véhicules outils qui doivent se rendre à un endroit auquel ils ne peuvent accéder qu'en pénétrant dans la zone de circulation interdite afin de prendre ou de livrer un bien, de fournir un service, d'exécuter un travail, de faire réparer le véhicule ou de le conduire à son point d'attache.

En outre, il ne s'applique pas :

- aux véhicules hors normes circulant en vertu d'un permis spécial de circulation autorisant expressément l'accès aux chemins interdits;
- à la machinerie agricole, aux tracteurs de ferme et aux véhicules de ferme, tels qu'ils sont définis dans le *règlement sur l'immatriculation des véhicules routiers* (décret 1420-91 du 16 octobre 1991).

ARTICLE 5

À moins d'indications contraires sur le plan annexé au présent règlement, chaque chemin interdit ou partie de chemin interdit forme une zone de circulation interdite.

Toutefois, s'ils sont contigus, ils forment une même zone de circulation interdite.

Lorsque lesdits chemins et un chemin interdit que le ministère des Transports ou une autre municipalité entretient sont contigus, ils font partie à moins d'indications contraires, d'une zone de circulation interdite commune comprenant tous les chemins interdits contigus.

La zone de circulation interdite est délimitée par des panneaux de signalisation qui doivent être installés, conformément au plan annexé au présent règlement, aux extrémités des chemins interdits qui en font partie, à leur intersection avec un chemin où la circulation est permise. Ces panneaux de signalisation doivent être du type P-130-1, auquel est joint le panneau P-130-P, ou du type P-130-20.

Ailleurs qu'aux extrémités de la zone de circulation interdite, les chemins interdits peuvent être indiqués par une signalisation d'information du type P-130-24 qui rappelle la prescription (P-130-P ou P-130-20), notamment aux limites du territoire municipal.

ARTICLE 6

Quiconque contrevient à l'article 3 commet une infraction et est passible d'une amende identique à celle qui est prévue dans l'article 315.1 du **Code de la Sécurité routière (L.R.Q., c.C-24.2)**³.

ARTICLE 7

Le présent règlement remplace le règlement 570-96, relatif à la circulation des camions et véhicules outils et entre en vigueur dès qu'il aura reçu l'approbation du ministre des Transports, conformément à l'article 627 du **Code de la Sécurité routière**.

Donné à Huntingdon ce 4^e jour du mois de décembre 2000

Diane Taillon, Secrétaire-trésorière

André Brunette, Maire

Avis de motion : 6 novembre 2000
Adoption du règlement : 4 décembre 2000
Affichage de l'avis public : 20 décembre 2000
Entrée en vigueur : 20 décembre 2000